

DUNAX YG 400 2009 / CREUAT

Mejora constante

DURANTE EL 2008, EL EQUIPO DE DUNAX HA OPTADO POR LA COMPETICIÓN DENTRO DE LA CATEGORÍA DE BUGGIES DEL OPEN GIRONA COMO MEDIO PARA DESARROLLAR SUS PRODUCTOS. LA PRIMERA EVOLUCIÓN CORRESPONDE A LAS MODIFICACIONES REALIZADAS EN LOS YG 400 QUE HOY OS TRAEMOS A ESTAS PÁGINAS.

TEXTO **CHEMA GARCÍA**
FOTOS **FÉLIX ROMERO**



5.940 €

2 PLAZAS



Comportamiento mejorado.
Rueda de repuesto.
Mayor seguridad a los ocupantes.
Precio.



Dirección sobreviradora.
Cambio lento en conducción deportiva.

Ir a una carrera a probar cosas nuevas suele ser contraproducente en todos los sentidos. Si haces alguna modificación que va realmente bien y ganas gracias a ella, eres de los que hacen el reglamento a su medida y te crees superior a los demás. Por el contrario, si tienes problemas y no consigues un buen resultado deportivo tú y tu marca seréis señalados como unos parias. ¡No tienen ni idea, je, je...!

Sin embargo, el saber qué cosas estás cambiando, por qué y cómo afectan en el rendimiento de tu vehículo, es algo de lo que muy pocas personas pueden presumir. Uno de estos profesionales es Xiu Serra, ingeniero al frente de la marca Dunax y que con todo lo que ha ido probando promete sorprendernos en estos próximos años. Como primera entrega, nos ofrece la versión 2009 de su YG 400 con unos cuantos cambios que tenéis reflejados en el recuadro adjunto a modo de resumen.

PUNTO A PUNTO

Los objetivos marcados están claros, mejorar la seguridad, con la incorporación de unos amortiguadores más capaces que los de las anteriores versiones, y una nueva estructura tubular superior mucho más rígida y que de esta forma protege más a los ocupantes del Dunax en caso de un incidente.

Esta misma estructura es la encargada de soportar una rueda de repuesto en su parte trasera y así nos da mayor tranquilidad a la hora de rodar en situaciones comprometidas, ahora tenemos una salvación ante un pinchazo o un corte imprevisto.

También podemos considerar como un aumento de la seguridad la incorporación de un par de faros más a los dos que habitualmente equipaba el YG 400. De esta forma, contamos con cuatro haces de luz que nos ayudarán a ver mejor durante la conducción nocturna.

Y, por último, se han realizado cambios en el la refrigeración y en el sistema eléctrico que ►



1



2



3

1. Desde esta vista se pueden apreciar todas las mejoras introducidas en la versión 2009. Comenzando por los cuatro faros y la estructura superior del techo. 2. Los asientos sujetan lo suficiente y son hasta confortables, pero el espacio entre piloto y copiloto es bastante justo la altura de los codos. 3. El habitáculo desde arriba. El volante de tres radios deportivo es otra de las opciones disponible para los clientes de Dunax. 4. Con rueda de repuesto. El cambio más significativo es que, ahora si pinchamos, llevamos recambio. Bien por Dunax.



4

NUEVO PARA 2009

- Amortiguadores de gas de la marca Ollé, muy reconocida dentro de los Kart-cross.
- Modificaciones en el sistema de refrigeración que mejoran su capacidad en condiciones extremas en más de un 50%.
- Modificaciones en el sistema eléctrico en busca de mayor fiabilidad.
- Nueva estructura superior del chasis en Cromo-Molibdeno que incluye el anclaje para una rueda de repuesto en su parte posterior.
- Nuevos faros delanteros. Ahora cuatro en total.



MotorAccess

El mundo del quad cerca de ti

- ✓ Vehículos demo a muy buen precio
- ✓ Venta de recambios y accesorios a toda España



Concesionario Oficial Polaris para la provincia de Girona

Venta a toda España de:

- ✓ kits de homologación para pasar ITV, completos y parciales para tu Polaris.
- ✓ Kits de 2 plazas para la gama Sportsman.
- ✓ Outlet de ropa y accesorios originales Polaris hasta 50% de descuento.

CTRA. DE GIRONA A PALAMÓS, KM 39 N-3 - VALL-LLOBREGA - Girona- 17253
Telf.: 972 312 109 - Móvil: 610 201 248

rosa.cendra@motor-access.com

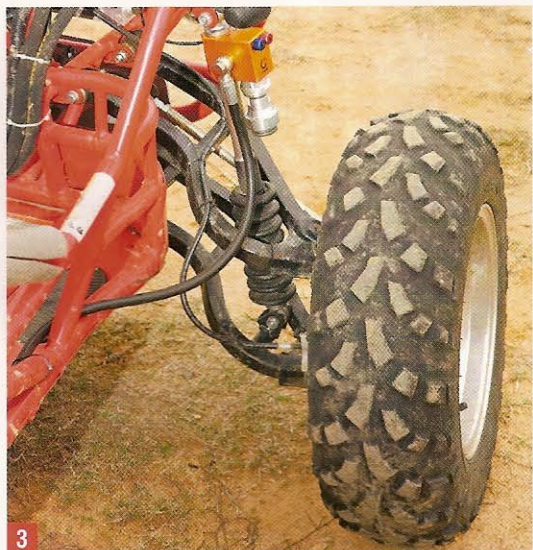
CREUAT



1



2



3

1. Igual pero diferente. El buggie con el que compite Jesús Cucharrera ha visto reducido su peso, potenciado su motor y cambiado de ruedas con respecto al de serie. La última incorporación ha sido el sistema de suspensiones Creuat. **2.** El dispositivo central está anclado de forma provisional a la parrilla trasera, aunque la marca ya está preparando los anclajes definitivos. **3.** Tras apenas una hora de montaje del sistema, conseguirás cambiar radicalmente el comportamiento de tu Dunax.

prometen mejoras en ambos apartados. Sin embargo, estas modificaciones son de muy difícil apreciación en una toma de contacto como esta.

¿Y?

En respuesta a los más curiosos, os podemos adelantar que el carácter subvirador apenas ha cambiado a pesar de la adopción de los amortiguadores Ollé. Lo que sí es cierto es que ahora permiten ciertas alegrías ante roderas y caminos en mal estado, pero el duro tarado parece más orientado para las carreras o para un uso intenso en asfalto que para rutar en pistas. Entre el resto de cambios destaca el nuevo techo con una tubería mucho más "gorda" y que da más seguridad tan solo con verlo. Este modelo sigue siendo una excelente opción para los que quieren un buggie a buen precio y que, además, se diferencia por su cambio semiautomático del resto de la competencia, gracias a lo cual se puede jugar un poco durante la conducción. Desde luego, si nos estáis pidiendo una sola palabra para definir a este Dunax sólo puedo deciros: divertido.



DUNAX YG 400 CUCHARRERA-CREUAT

El mismo día de la presentación del modelo 2009 tuvimos oportunidad también de subirnos en el buggie-laboratorio que Jesús Cucharrera utiliza en las carreras del Open Girona. En esta ocasión, la última modificación realizada era la incorporación del sistema de amortiguadores que Creuat ha desarrollado para este modelo de cara a su venta a todos los clientes de la marca a partir de este año. Si con el modelo 2009 pasamos tan solo un ratito, con este "Creuat" os podemos asegurar que lo exprimimos a base de bien para ver qué tal se comportaba en la pista.

Las primeras conclusiones no han podido ser mejores y eso que todavía se podía afinar un poco más en el tarado general. Lo primero que notas es que cambia radicalmente el comportamiento del buggie permitiéndote deslizar la zaga como si de un quad se tratara y que enmascara de un plumazo la tendencia de arrastrar el morro hacia el exterior de la curva que tiene su hermano de serie, incluso con los amortiguadores Ollé. La otra gran ventaja es que nos permite mantener el acelerador más tiempo abierto a fondo, haya lo que haya debajo de las ruedas del YG 400, lo cual se traduce en ganancia de segundos y efectividad. Grandes roderas, baches de todo tipo y saltos son ahora un juego de niños. ¿Se nota que nos han regalado un jamón por Navidad? Bromas aparte os podemos asegurar que esta es la mejor inversión que podéis hacer si lo que queréis es mejorar el comportamiento de vuestro buggie. **Para consultar los precios y la disponibilidad, entrad en www.creuat.com**