



>> OSSA ITALIA, MATTEO POLI E TEAM X4 RACING

Ossa Italia entra nel circuito del Campionato Italiano 2011 e lo fa puntando su una giovane promessa, Matteo Poli, supportato dal Team X4 Racing. Matteo competerà con la Ossa TR280i nel Campionato Italiano nella "TR2" e nel Campionato Mondiale nella "Junior". L'esordio della nuova Ossa è molto atteso sui campi di gara e questa prima stagione sportiva sarà per Matteo Poli e per il suo team un punto di partenza dal quale trarre la necessaria esperienza.

Matteo Poli - Pilota

Da dove arriva Matteo Poli? Quali sono le tue precedenti esperienze agonistiche? Matteo Poli arriva da un piccolo paese della bergamasca chiamato Fiorano al Serio. Da piccolo portavo sempre la bici alle gare di trial che faceva mio fratello e da lì è nata la passione

per questo sport. Nel 2000 ho iniziato a correre anch'io nel campionato regionale, al Master Beta e al Campionato italiano. Ho sempre gareggiato con Beta, a parte due stagioni nel 2007 e 2008, quando ho corso con la Montesa 125. Nel 2009 sono tornato alla Beta fino alla fine della stagione 2010. Nelle due stagioni in cui ho utilizzato la Montesa 125 ho corso nel Campionato Europeo Coppa Giovani, poi nel 2009 sono stato convocato da Andrea Buschi per far parte del progetto Maglia Azzurra, con cui mi hanno fatto partecipare a qualche gara di Campionato Europeo e Mondiale. Nel 2010 sono entrato a far parte della Maglia Azzurra Junior.

Una tappa fondamentale per la tua carriera sportiva?

La tappa fondamentale della mia carriera è stata la stagione 2009, quando sono entrato a far parte della Maglia Azzurra grazie ad Andrea Buschi e ho iniziato ad allenarmi con Luca Cotonè e Francesco Iolitta.

Il contratto con Ossa Italia nel 2011. Com'è successo?

Il contratto con Ossa è arrivato in modo inaspettato. Ero a Lazzate ad allenarmi con Andrea Buschi, sul posto c'era Roberto Bianchi (Team Manager Team X4 Racing e Importatore Ossa in Italia, ndr) che mi ha fatto provare la moto, dalla quale sono rimasto subito molto colpito. Da lì abbiamo iniziato a sentirci telefonicamente e a un certo punto mi ha chiesto se mi interessava la loro proposta di unirmi al Team X4 e firmare con Ossa per la stagione 2011. Quando ci siamo incontrati a Milano in occasione del Salone della Moto, ho accettato ufficialmente di far parte della squadra Ossa.

Un passo decisivo, non solo per il Marchio a cui ti sei legato, ma soprattutto in considerazione del fatto che la Ossa TR 280i è una moto totalmente innovativa nella concezione. E nella guida?

Nella guida io mi sono trovato subito molto bene, è molto stabile e permette di recuperare in situazioni anche abbastanza difficili, ha un bilan-

ciamento molto buono ed è anche molto leggera. L'unica volta che ho potuto provarla, per ora, l'ho trovata molto maneggevole, con un buon motore e competitiva. Penso che sia un'ottima moto e spero di riuscire a svilupparla al meglio e di portarla ad avere anche dei risultati sia in campo nazionale che internazionale.

A che punto sono i test e gli allenamenti? Purtroppo al Trial delle Regioni mi sono infortunato al ginocchio e sono stato operato il 10 novembre, adesso ho una gran voglia di tornare in sella, anche perché la moto è arrivata con una preparazione minima dalla Spagna e non vedo l'ora di poterla usare. Tra poco potrò iniziare a testarla come si deve, tornerò ad allenarmi con Cotone e Iolitta per 3-4 giorni alla settimana, quando gireremo in moto 4-5 ore al giorno e faremo anche un paio d'ore di preparazione atletica.

E con il team, come va? Chi sono i tuoi collaboratori?

I miei "collaboratori" li conosco poco, durante la convalescenza mi sentivo spesso con Roberto Bianchi, Magda Piva e Maurizio Leoni. Appena sarò in grado di andare in moto sicuramente ci incontreremo e ci conosceremo meglio. Mi auguro di stare sempre in ottimi rapporti con tutto il team.

Quali sono le tue aspettative per la stagione a cui ti appresti a partecipare?

In questa stagione punto a dare il massimo in ogni singola zona di ogni gara, sperando di arrivare a qualche risultato. Continuerò nella TR2 nei vari Campionati italiani e nella Junior al mondiale.

E la Maglia Azzurra? Continuerai con questo impegno sportivo in rappresentanza del nostro Paese, quali gli impegni nel 2011? Sicuramente continuerò a rappresentare il nostro paese fino a quando mi sarà permesso dando sempre il massimo, per questo devo ringraziare Andrea Buschi che mi ha scelto nel progetto Maglia Azzurra e Francesco Iolitta che mi allena.



Magda Piva- Presidente Team X4

A quale Campionato parteciperà Matteo e perché questa scelta?

Matteo sarà impegnato nel Camp. Italiano Outdoor, Indoor e Hard Trial, per quanto riguarda l'Internazionale prenderà parte sia all'Europeo che al Mondiale outdoor. La motivazione per cui abbiamo scelto tali impegni è che Matteo punta a diventare un pilota a tutto tondo e quindi è pronto a confrontarsi con tutti e in tutte quelle circostanze che possano permettergli un'esperienza sempre maggiore. Perché sappiamo bene come l'esperienza sia sempre un enorme tesoro personale.

Come è arrivato nel vostro team?

Beh...il mondo del trial italiano è così circoscritto che ci si conosce tutti...o quasi. E' noto che Matteo sia una giovane promessa di questo sport. Un ragazzo pieno di entusiasmo che si impegna con serietà nel suo lavoro. Occasione d'incontro, per così dire ravvicinato, è stato un allenamento collettivo nell'area trial Battù a Lazzate. In seguito c'è stato modo da parte di Matteo di testare la moto che gli è subito piaciuta moltissimo. Da qui la decisione di cambiare e dare vita ad una nuova avventura personale con Ossa.

Con l'accoppiata Poli-Ossa quali sono le sue aspettative per la stagione?

Diciamo che abbiamo i piedi ben piantati per terra. Questa stagione vede la Ossa TR280i all'esordio nel mondo delle competizioni e chi ne fa parte sa bene quante incognite si possano verificare durante l'arco di una stagione! Quindi sarà l'ennesimo banco di prova che ci vede super impegnati per poter dare il meglio, ovviamente. Quello che ci aspetta con Matteo è di poter lavorare in sintonia e fare

un buon lavoro di squadra. Augurandoci che possa recuperare presto una buona forma fisica che tuttora manca a causa di un infortunio avuto a ottobre al ginocchio destro. Comunque ogni buon risultato sarà ben accolto, così come ogni cattivo risultato sarà passato sotto esame per poter migliorare.

Anche se può sembrare scontato, quali sono i compiti di un team manager?

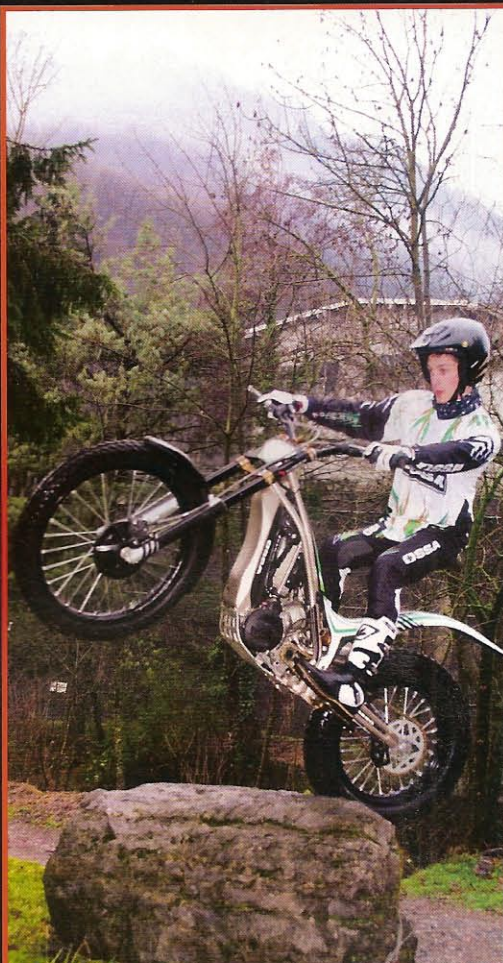
Beh... sono molti. Ma ogni Team organizza il proprio organico in maniera differente, quindi non si può generalizzare. Nel nostro caso, la figura del Team Manager è quella di Roberto Bianchi che con pazienza ed esperienza cerca di coordinare il lavoro di sviluppo moto con quello dei piloti. Che detto così sembra poca cosa, ma vi assicuro che è un bell'impegno!

Tra questi, vi è anche quello di fare in modo che si crei una sorta di affiatamento tra le persone che compongono lo staff?

Certo! Per noi è sempre stato il "leitmotiv" del team! Non dico che è sempre facile, ognuno ha il suo carattere e le sue idee che vanno rispettate. Ma il lavoro di squadra è impegno, condivisione e comprensione. Valori che ci sforziamo di portare avanti e che ci hanno dato belle soddisfazioni personali.

Con una moto così innovativa e totalmente da scoprire, l'impegno di tutto il team per seguire lo sviluppo è stato importante?

Beh...diciamo che Ossa Factory, Casa madre, ha lavorato senza sosta e con massimo impegno per arrivare con una moto di serie già ben sviluppata. Certamente lo sviluppo per la competizione è un lavoro in continua evoluzione e noi con la collaborazione anche dei nostri piloti cerchiamo di dare il nostro contributo per migliorare.



TRIAL DI NATALE



Anteprima nazionale per la Ossa TR280i, l'ultima nata fra le moto da trial e sicuramente la più rivoluzionaria. L'occasione per mostrarla e farla provare, l'importatore italiano l'ha trovata al Trial di Natale, una manifestazione ideata e promossa dal Motoclub Ezio de Tisi di Pietramurata (TN), con partenza ed arrivo presso il crossodromo al Ciclamino. Una manifestazione organizzata secondo la formula hobby sport, ma con la possibilità anche di cimentarsi in alcune zone tracciate nei pressi del campo da cross. Un trentina circa hanno risposto all'appello nonostante le condizioni meteo proibitive, che hanno caratterizzato la penisola in questi giorni, con freddo e neve un po' ovunque. Sembra paradossale ma proprio a Pietramurata di neve ce n'era veramente poca e così il gruppetto di appassionati si è potuto gustare una bella giornata all'insegna del trial ma soprattutto ha potuto approfittare della ghiotta occasione di ammirare e testare la neo nata moto iberica. Tutti pressoché positivi i giudizi di chi l'ha provata (eccezion fatta per la frizione, sicuramente da perfezionare) tutti hanno potuto provare sul campo le doti della cavalcatura spagnola grazie alle tre moto messe a disposizione da Ossa Italia spintasi da Cantù fino al Trentino con un mezzo attrezzato. La messa a punto e la composizione del team Ossa per il prossimo anno continua a ritmi serrati, un team che sta crescendo di giorno in giorno, con tanti nomi si spicco già messi sotto contratto ed altri che forse arriveranno. Ma ora arriva il compito più difficile e cioè quello di dimostrare sul campo il suo vero valore, staremo a vedere.... Ma la moto spagnola non era l'unica a far bella mostra di se, visto che anche la nuova EVO 2011 marchiata TOP TRIAL team era della partita grazie a Michele Bosi giunto in Trentino dalla Toscana ma soprattutto grazie a Sara Trentini, il nuovo acquisto del team fiorentino, che ha portato sul tracciato la sua special ammirata ed apprezzata dagli altri partecipanti. La giornata prevedeva anche, per chi lo voleva, la possibilità di un pranzo presso l'Hotel Ciclamino e soprattutto una ricchissima distribuzione di premi ad estrazione messi in palio dal club organizzatore e dagli case ospiti intervenute. Premi che andavano da borse, portachiavi, bandane manopole ed altri accessori, a premi di grande valore come due valige, due cellulari e una gomma posteriore, vinta da Giorgio Zambarda. La manifestazione è stata anche occasione per il club organizzatore di festeggiare i suoi freschi campioni: Valter Feltrinelli e Sara Trentini, premiati con una targa.

Gilberto Bortoli